



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร อำเภอศรีวิไล จังหวัดบึงกาฬ

ที่ บก ๗๑๙๐๑/๕๔๓

วันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานชี้แจงข้อเสนอแนะข้อมูลร่าง TOR และร่างเอกสารประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รถบรรทุก (ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ตามที่ หนังสือที่ ๗๑๙๐๒/๓๗๖ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ องค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพรมีความประสงค์ จะประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างรถบรรทุก (ดีเซล)ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๒๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคา (e -bidding) โดยนำร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาฯเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของ องค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลางเพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร นั้น

ในการเผยแพร่ประกาศและร่างเอกสารประกวดราคาฯเพื่อให้สาธารณชนเสนอแนะ วิจารณ์ หรือความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ปรากฏว่า มีข้อวิจารณ์ ในประเด็นดังนี้

๑.บริษัท ฟีน้องเพชรอโต้ จำกัด วิจารณ์ TOR ข้อ ๑.ลักษณะทั่วไปข้อ ๑.๑ โครงสร้างตัวรถเป็นแบบ ยกสูง และ ข้อ ๒.คุณลักษณะเฉพาะ ๒.๘ วงล้อมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว เนื่องจากวงล้อไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เพราะปัจจุบันโครงสร้างแบบยกสูงของรถยนต์ แต่ละยี่ห้อ จะมีขนาดของวงล้ออัลลอย ไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้วทั้งนั้น ส่วนรถที่วงล้อขนาด ๑๖ นิ้ว ไม่จัดอยู่ในรถยนต์ยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากต้นทุนการผลิตสูง เพราะมีราคาแตกต่างกันมาก ทั้งโครงสร้างของรถยนต์ยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากมีต้นทุนการผลิตสูงขึ้น แต่มีความแข็งแรงของระบบช่วงล่างและมีระบบความปลอดภัยที่ดีกว่า เช่น ระบบกันลื่นล้อ ABS ระบบควบคุมการทรงตัว ระบบชะลอความเร็วขณะขึ้นลงเขา และระบบกุญแจนิภัย และอื่นๆอีกมาก

๒. บริษัท เฉลิมฟ้าใส จำกัด/บริษัท วรรณกรร่วมค้า /จำกัดบริษัท สิ้นแสงจันทร์ นครศรีฯ จำกัด/บริษัท จักรมณี จำกัด กิจการร่วมค้า สิ้นฟ้าร่วมค้า/กิจการร่วมค้า จักรมณีร่วมค้า วิจารณ์ TOR ข้อ ข้อ ๓.๑ สำเนา แต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ เนื่องจากเห็นว่า อยากให้ อบต.ชุมภูพร กำหนด กฎเกณฑ์ที่เป็นธรรมและโปร่งใส และไม่เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่มเท่านั้น รายละเอียด ปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ในวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการร่าง TOR และเอกสารประกวดราคาฯ ได้ร่วมประชุมถึง ประเด็นที่บริษัท ฟีน้องเพชรอโต้ จำกัด วิจารณ์ TOR ข้อ ๑.ลักษณะทั่วไปข้อ ๑.๑ โครงสร้างตัวรถเป็นแบบ ยกสูง และ ข้อ ๒.คุณลักษณะเฉพาะ ๒.๘ วงล้อมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว เนื่องจากวงล้อไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เพราะปัจจุบันโครงสร้างแบบยกสูงของรถยนต์ แต่ละยี่ห้อ จะมีขนาดของวงล้ออัลลอย ไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้วทั้งนั้น ส่วนรถที่วงล้อขนาด ๑๖ นิ้ว ไม่จัดอยู่ในรถยนต์ยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากต้นทุนการ

ผลิตสูง เพราะมีราคาแตกต่างกันมาก ทั้งโครงสร้างของรถยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากมีต้นทุนการผลิตสูงขึ้น แต่มีความแข็งแรงของระบบช่วงล่างและมีระบบความปลอดภัยที่ดีกว่า เช่น ระบบกันล้อล้อยึด ABS ระบบควบคุมการทรงตัว ระบบชะลอความเร็วขณะขึ้นลงเขา และระบบกุญแจกันภัย และอื่นๆอีกมาก คณะกรรมการร่าง TOR และเอกสารประกวดราคาฯ ขอชี้แจงว่า การกำหนดวงล้อไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว เป็นแบบยกสูงนั้น โดยทาง อบต.ชุมภูพร มีวัตถุประสงค์ต้องการเปิดกว้างให้ บริษัทรถยนต์หลายราย เข้าประกวดราคาได้ (ถ้าบริษัทใดมีรถตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘) แต่ต้องเป็นรถที่ผลิตตามมาตรฐานโรงงาน เท่านั้นไม่ใช่รถที่นำรถแบบเตี้ยมายกสูง และตามที่บริษัท ฟีน้องเพชรอโต้ จำกัด ให้เหตุผลว่าปัจจุบันรถยกสูง มีเพียงรถที่มีขนาด ล้อ ๑๗ นิ้ว ขึ้นไป นั้น ก็ไม่ได้ตัดสิทธิ์ที่จะยื่นเข้าประกวดราคา เพราะการที่ อบต.ชุมภูพร มีข้อกำหนดวงล้อไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว ย่อมหมายถึง รถที่มีขนาดวงล้อ มากกว่า ๑๖ นิ้ว ก็ได้ ถ้าเข้าเงื่อนไขตาม ข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘ นอกจากนี้การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวไม่ได้เป็นการกีดกันไม่ให้เกิดการแข่งขัน ดังนั้น ข้อกำหนดคุณลักษณะตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘ จึงมีความเหมาะสมแล้ว

และข้อชี้แจง ข้อวิจารณ์ของบริษัท เอลิมฟ้าใส จำกัด/บริษัท วรณกรร่วมค้า /จำกัดบริษัท สินแสจันทร นครศรีฯ จำกัด/บริษัท จักรมณี จำกัด กิจการร่วมค้า สินฟ้าร่วมค้า/กิจการร่วมค้า จักรมณีร่วมค้า วิจารณ์ TOR ข้อ ข้อ ๓.๑ สำเนาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ เนื่องจากเห็นว่า อยากให้ อบต.ชุมภูพร กำหนดกฎเกณฑ์ที่เป็นธรรมและโปร่งใส และไม่เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่มเท่านั้น การกำหนดร่าง TOR ในข้อ ๓.๑ สำเนาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ นั้น เนื่องจาก ถ้าบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ชนิดนั้นๆ มีโรงงานหรือจัดตั้งโรงงาน ประกอบ/ผลิตเป็นของตนเองในกระบวนการผลิต ก็จะมี ความชัดเจน เพราะการตั้งโรงงานต้องขอใบอนุญาต รง.๔ ซึ่งขั้นตอนการขออนุญาต ตั้งโรงงาน ประเภท รง.๔ จะต้องมียอดประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์ จัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ /ผลิต/เครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงาน สำหรับผลิตสินค้า ต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค แผนกต่างๆต้องมีความชัดเจน ผ่านการตรวจประเมิน ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งได้ เป็นต้น ฉะนั้น รถยนต์ ที่ผลิต จากโรงงาน ในลักษณะนี้ย่อมน่าเชื่อถือว่าเป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน และยังสามารถเชื่อได้ว่าโรงงานที่จัดตั้งแล้ว จะไม่มีการปิดไปง่ายๆ และถ้าโรงงานผู้ประกอบ/ผลิตคงตั้งอยู่ยาวนาน ย่อมเป็นเครื่องบ่งชี้ว่า ภายในระยะเวลาห้าปี คงไม่มีปัญหาในการซ่อมแซมบำรุงรักษา หรืออีกนานต่อไป ก็คงไม่มีปัญหาอุปสรรคในการบำรุงรักษาแต่อย่างใด ทั้งนี้ ข้อกำหนด TOR ข้อ ๓.๑ สำเนาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ไม่ได้เป็นการกำหนดกฎเกณฑ์ที่ไม่เป็นธรรมและไม่โปร่งใส และก็ไม่ได้เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่ม ดังนั้น ข้อกำหนด TOR ตามข้อ ๓.๑ จึงมีความเหมาะสมแล้ว

คณะกรรมการร่าง TOR และเอกสารประกวดราคาฯ พิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นควร ยืนยันตามร่าง TOR และร่างเอกสารประกวดราคาฯเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายเฉลิมพล บุญเฮ้า)

นิติกร



(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ

(นายเกียรติชัย วงศ์สุนา)  
นายช่างโยธา

ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นางสาวมณีวรรณ ชาวไร่)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ความเห็นปลัด อบต.ชุมภูพร.....

(ลงชื่อ)   
(นางสาวมณีวรรณ ชาวไร่)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ความเห็นนายก อบต.ชุมภูพร.....

(ลงชื่อ)   
(นายศรีเทพ สุวรรณไตร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการต่อข้อวิจารณ์/ข้อเสนอมေး/ข้อคิดเห็นจากบริษัท หลังการประชาพิจารณ์ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔  
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม้ต่ำกว่า ๒๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกินต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

แบบฉบับแปลคำแปล สำหรับใช้ในราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ลำดับ	ข้อกำหนดตามร่าง TOR	ข้อพิจารณา ความเห็น เหตุผลของบริษัท พี่น้องเพชรอโต้ จำกัด	ความเห็นของคณะกรรมการ
๑.	<p>ข้อ ๑.ลักษณะทั่วไป</p> <p>ข้อ ๑.๑.โครงสร้างตัวรถเป็นแบบยกสูง</p> <p>ข้อ ๒.คุณสมบัติเฉพาะ</p> <p>๒.๘ วงล้อมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว</p>	<p>ขอให้เป็น วงล้อมีน้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เพราะปัจจุบันโครงสร้างแบบยกสูงของรถยนต์ แต่ละยี่ห้อ จะมีขนาดของวงล้อเฉลี่ย ไม่ต่ำกว่า ๑๗ นิ้ว ทั้งนี้ ส่วนรถที่วงล้อขนาด ๑๖ นิ้ว ไม่จัดอยู่ในรถยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากต้นทุนการผลิตสูง เพราะมีราคาแตกต่างกันมาก ทั้งโครงสร้างของรถยกสูงมีขนาดล้อใหญ่กว่า ทำให้ราคาแพงกว่า เนื่องจากมีต้นทุนการผลิตสูง แต่มีความแข็งแรงของระบบช่วงล่างและมีความปลอดภัยที่ต่ำกว่า เช่น ระบบกันลื่นล้อ ABS ระบบควบคุมการทรงตัว ระบบชะลอความเร็วขณะขึ้นลงเขา และระบบเกาญแจมือย และอื่น ๆ อีกมาก</p>	<p>ไม่จำเป็นต้องแก้ไข</p> <p><b>คำชี้แจง</b></p> <p>อบต.ชุมภูพร มีการกำหนดวงล้อไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว เป็นแบบยกสูงนั้น โดยทาง อบต.ชุมภูพร มีวัตถุประสงค์ต้องการเปิดกว้างให้บริษัทรถยนต์หลายรายเข้าประกวดราคาได้ (ถ้าบริษัทใดมีรถตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘) แต่ต้องเป็นรถที่ผลิตตามมาตรฐานโรงงานเท่านั้นไม่ใช่รถที่นำรถแบบเทียบยกสูง และตามที่บริษัทพี่น้องเพชรอโต้ จำกัด ให้เหตุผลว่าปัจจุบันรถยกสูง มีเพียงรถที่พี่น้องเพชรอโต้ จำกัด ขายเท่านั้น ก็ไม่ได้ตัดสินที่จะยื่นเข้าประกวดราคา เพราะการที่ อบต.ชุมภูพร มีข้อกำหนดวงล้อไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว ย่อมหมายถึง รถที่มีขนาดวงล้อ มากกว่า ๑๖ นิ้ว ก็เข้าเงื่อนไขได้ตาม ข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘ นอกจากนี้การกำหนดคุณสมบัติดังกล่าวไม่ได้เป็นการกีดกันไม่ให้เกิดการแข่งขัน ดังนั้น ข้อกำหนดคุณสมบัติลักษณะตามข้อ ๑.๑ และข้อ ๒.๘ จึงมีความเหมาะสมแล้ว</p>



Shaw

ผลการพิจารณาของคณะกรรมการต่อข้อวิจารณ์/ข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นจากบริษัท หลังการประชาพิจารณ์ครั้งที่ ๑ ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๔

โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณการระบุเกินต่ำกว่า ๒๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่เกินต่ำกว่า ๑๓๐ กิโลวัตต์ ฉบับเดือน ๒ ล้อ

แบบฉบับแปลฉบับ สำหรับใช้ในราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลชุมภูพร

ลำดับ	ข้อกำหนดตามร่าง TOR	ข้อพิจารณา ความเห็น เหตุผลของ บริษัท เอลิมพีแอส จำกัด/บริษัท วรรณกรร่วมค้า จำกัด บริษัท สิบแสงจันทร์ นครศรีฯ /จำกัด/บริษัท จักรณณี จำกัด กิจการร่วมค้า สิบฟ้าร่วมค้า/กิจการร่วมค้า จักรณณิร่วมค้า	ความเห็นของคณะกรรมการ
๒.	ข้อ ๓.๑ สำเนาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ	ขอให้อบต. ชุมภูพร กำหนดกฎเกณฑ์เป็นธรรมและโปร่งใส และไม่เอื้อผลประโยชน์ต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่มเท่านั้น	<p>ไม่จำเป็นต้องแก้ไข</p> <p><b>คำชี้แจง</b></p> <p>อบต.ชุมภูพร กำหนดร่าง TOR ในข้อ ๓.๑ สำเนาแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ นั้น เนื่องจาก ถ้าบริษัทผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ชนิดอื่นๆ มีโรงงานหรือจัดตั้งโรงงานประกอบ/ผลิตเป็นของตนเองในกระบวนการผลิต ก็จะมีค่าใช้จ่าย เพราะการจัดตั้งโรงงานต้องขอใบอนุญาต ร.ง.๔ ซึ่งขั้นตอนการขออนุญาต ตั้งโรงงาน ประเภท ร.ง.๔ จะต้องมีองค์ประกอบที่ชัดเจน ทั้งวัตถุประสงค์จัดตั้งโรงงาน สถานที่ประกอบการ /ผลิต/เครื่องจักรกลที่นำมาติดตั้งในโรงงาน สำหรับผลิตสินค้า ต้องมีมาตรฐาน จำนวนพนักงาน ช่างเทคนิค แผนกต่างๆต้องมีความชัดเจน ผ่านการตรวจสอบประเมิน ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม จึงจะจัดตั้งได้ เป็นต้น</p>

  

ลำดับ	ข้อกำหนดตามร่าง TOR	ข้อกำหนดของคณะกรรมการ
	<p>ชื่อพิจาณา ความเห็น เหตุผลของ บริษัท เฉลิมฟ้าใส จำกัด/บริษัท วรรณกรร่วมค้า จำกัด บริษัท สีนแสงจันทร์ นครศรีฯ จำกัด/บริษัท จักรณณิ จำกัด กิจการร่วมค้า สีนฟ้าร่วมค้า/กิจการร่วมค้า จักรณณิร่วมค้า</p>	<p>ฉะฉิน รณนัต ที่ผลิต จากโรงงาน ในลักษณะนี้ยอม นำชื่อถือว่า เป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน และยังสามารถชื่อได้ว่า โรงงานที่จัดตั้งแล้ว จะไม่มีการปิดไปต่างๆ และถ้าโรงงานผู้ ประกอบ/ผลิตคงตั้งอยู่ยาวนาน ย่อมเป็นเครื่องบ่งชี้ว่า ภายใน ระยะเวลาห้าปีแรก ๑ ปี คงไม่มีปัญหาในการซ่อมแซม บำรุงรักษา หรืออีกนานต่อไป ก็คงไม่มีปัญหาอุปสรรคในการ บำรุงรักษาแต่อย่างใด ทั้งนี้ ชื่อกำหนด TOR ข้อ ๓.๑ สำเนา แต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอ ไม่ได้เป็นการกำหนดกฎเกณฑ์ที่เป็นธรรมและไม่โปร่งใส และก็ได้ยื่นข้อสงสัยต่อผู้ประกอบการเพียงบางกลุ่ม ดังนั้นข้อกำหนด TOR ตามข้อ ๓.๑ จึงมีความเหมาะสมแล้ว</p>

  
Shaw